INFORME DE GESTIÓN

PRIMER SEMESTRE DE 2018

HERNANDO JOSUE BENAVIDES VANEGAS

GERENTE

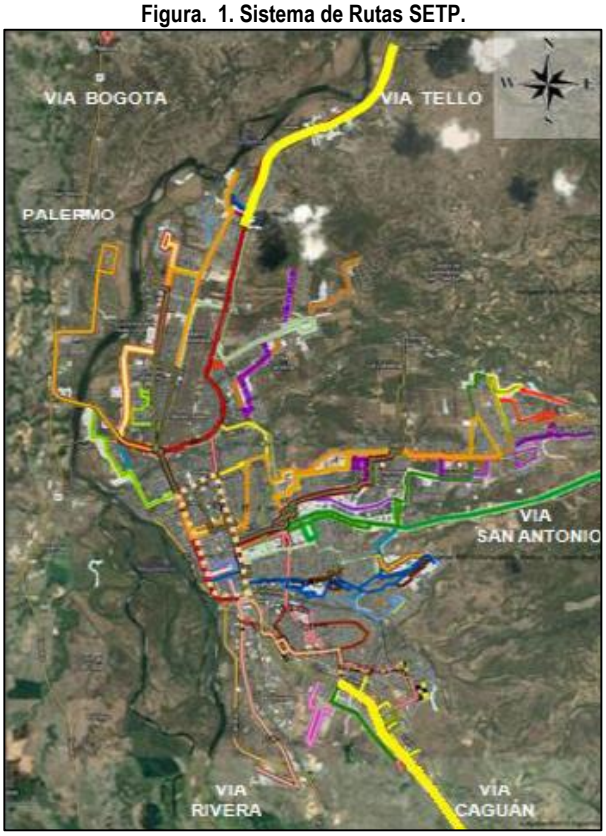
AGOSTO DE 2018

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO TRANSFEDERAL - NEIVA

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACION

En el contexto del Documento Conpes 3167 el municipio de Neiva fue incluida en el grupo denominado "Ciudades Amables" en el Plan Nacional de Desarrollo: Estado Comunitario: desarrollo para todos (2006 – 2010) para las cuales se reconocía la importancia y necesidad de desarrollar un Sistema Estratégico de Transporte Público. Al respecto el documento de dicho Plan estableció: "Estas ciudades necesitan sistemas de transporte adaptados funcionalmente a su dinámica, además de nuevas estrategias empresariales y facilitar desarrollos urbanísticos y reformas urbanas que potencien el uso de dichos sistemas. Por lo tanto, deberán diseñarse sistemas estratégicos que basados esencialmente en operación permitan reducir viajes no necesarios, actuar y conservar los centros históricos, recuperar la formalidad empresarial, asegurar el control efectivo de su operación y facilitar la movilidad en la ciudad. Se buscará entonces desarrollar Sistemas Estratégicos de Trasporte Público que incorporen herramientas tecnológicas que faciliten el control de la operación del transporte y del tránsito automotor. Estos planes deberán buscar la optimización semafórica, el control de la información de tráfico, los sistemas de ayuda a la explotación de la operación y el recaudo centralizado mediante medios de pago electrónicos. Las ciudades deberán contar con una reorganización de rutas, una reducción de sobreoferta del transporte público colectivo y un adecuado intercambio modal."

Figura. 1. Sistema de Rutas SETP.



Fuente: Diseño Conceptual SETP Neiva.

Adicionalmente el plan estableció los siguientes criterios para el diseño de los sistemas:

- Actuación en Centros
- Estrategias para sistemas inteligentes de transporte
- Terminales de transferencia y creación de nuevas centralidades urbanas
- Reducción de la sobreoferta e incorporación de tecnologías no contaminantes
- Participación privada en los procesos
- Sostenibilidad del sistema

Asimismo el PND 2010 – 2014 contempló dentro de su alcance la Locomotora de Vivienda y Ciudades Amables en la cual se definen mecanismos de mejora permanente y sostenible de la movilidad urbana; lo anterior, en armonía con el programa de "Ciudades Amables", que desarrolla diferentes acciones que permiten estructurar movilidades eficientes en el País, condición que ha permitido la cofinanciación de los proyectos de transporte, SITM o SETP de acuerdo con la población de la ciudad beneficiada dentro de las cuales se encuentra Neiva.

De acuerdo con las definiciones de política incluidas en el citado documento CONPES y los planes de desarrollo, el municipio de Neiva en conjunto y con el apoyo del gobierno nacional a través del Departamento Nacional de Planeación desarrolló los estudios para caracterizar la Movilidad del Municipio (Ardila, A. (2007) Caracterización de la Movilidad del Municipio De Neiva. Fase I – Componente de Tránsito. Municipio de Neiva y TPD Ingeniería (2007) Caracterización de la Movilidad del Municipio De Neiva. Fase I – Componente de Transporte. DNP - Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo PNUD) y desarrollar el estudio del diseño conceptual del SETP DE Neiva (Unión Temporal Steer Davies Gleave – Akiris (2008) Diseño Conceptual del Sistema Estratégico de Transporte Público de la ciudad de Neiva. DNP). Posteriormente con el fin de establecer los ajustes que se requirieran al componente técnico inicialmente planteado para la implementación del Sistema, el municipio de Neiva realizó en los años 2011 y 2012 estudios de actualización de los componentes técnicos del SETP (Steer Davies Gleave (2011). Actualización del Componente Técnico del Estudio del SETP de la Ciudad de Neiva, y Steer Davies Gleave (2012). Actualización del estudio técnico del SETP de Neiva, respecto al componente técnico de reorganización de rutas.)

En conjunto con lo anterior, la Administración Municipal ha ejecutado algunas obras de infraestructura y ha desarrollado estrategias, tales como la construcción e instalación de paraderos, la instalación de nuevas intersecciones semafóricas, la construcción de nuevas vías estructurantes del Sistema, construcción de andenes, señalización e implementación de carriles prioritarios sobre los corredores estratégicos del SETP en el micro centro de la ciudad, entre otros, que han logrado mejorar significativamente el escenario urbano para la implementación del proyecto.

Adicionalmente, dentro del Plan de Desarrollo del municipio de Neiva 2012 – 2015 "Unidos para mejorar" (Acuerdo Municipal 008 de 2012), el SETP está incorporado como insumo de la Dimensión: Ambiente Construido, y se encuentra también articulado con el Plan de Ordenamiento Territorial (Acuerdo 026 de 2009).

Como resultado de estas políticas y estudios, se enmarcó el proyecto del SETP de Neiva, el cual se pretende construir en los próximos 6 años y debe formar parte integral del Plan de movilidad del Municipio, que desarrollará la Administración Municipal. El Sistema se orienta a la ejecución de tres acciones: operacionales, institucionales y de infraestructura. Lo anterior supone por lo tanto que las inversiones que se realicen en el SETP, tienen la posibilidad de cubrir necesidades insatisfechas y en especial atender poblaciones con menos recursos para su movilización.

Documento CONPES	
CONPES 3756 de 2013.	Declaración de importancia estratégica del proyecto Sistema Estratégico de Transporte Público del Municipio de Neiva.
Convenio de Cofinanciación	
Suscrito el 07 de noviembre de 2013.	
Otros Documentos	
- Acuerdo 034/13. Concejo de Neiva. Por el cual se Conceden unas autorizaciones pro tempore al Alcalde Municipal para la creación y puesta en marcha de una empresa del orden municipal, que será titular del Ente Gestor del Sistema Estratégico de Transporte Público SETP del Municipio de Neiva y cuya naturaleza será la de una sociedad por acciones simplificada S.A.S. y se adoptan otras disposiciones. - Decreto 948/13. Por el cual se adopta el Sistema Estratégico de Transporte Público de Neiva. - Decreto 0986/13. Por el cual se crea y constituye una sociedad por acciones simplificada S.A.S. en calidad de Ente Gestor del Sistema Estratégico de Transporte Público para el Municipio de Neiva. - Contrato de encargo fiduciario No. 24 de 2014. Del 8 de septiembre de 2014	

De la formulación del proyecto en los documentos CONPES y en el convenio de cofinanciación se tiene la siguiente composición del SETP de Neiva.

ÍTEM	Valor (2012)	Meta Física
Construcción total	$ 49.404	50.5 Km
Intercambiador vial Cra16 entre Cll 7 y 8	$ 40.925	1 Intersección
Intercambiador vial USCO	$ 31.516	1 Intersección
Patios y talleres	$ 38.356	5 Patios/Talleres
Semaforización	$ 23.046	1 Sistema Centralizado
Rehabilitación incluyendo andenes	$ 17.974	26.2 Km
Gestión de flota	$ 11.824	1 Sistema de Control
Urbanismo	$ 5.348	58.6 Km/ Carril
Terminales	$ 3.350	5 Terminales
Carril prioritario simple	$ 2.958	9.3 Km/ Carril
Centro Integrados de Servicios al Ciudadano (CISC)	$ 1.322	4 CICS
Andenes	$ 1.256	4.2 Km / Anden
Peatonalización	$ 730	1.4 Km
Gerencia del Proyecto	$ 10.000	
Costos Financieros	$ 14.982	
Total Inversión Pública	**$ 252.991**	
Buses, Sistema de Recaudo	$ 60.000	
Total Inversión	**$ 312.991**	

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

INFORMACIÓN GENERAL – TRANSFEDERAL			
Concepto	**Meta CONPES**	**Avance**	**Observación**
Vías	50.5 Km	36 %	A través de la Administración Municipal se han intervenido 17.8 km de vías incluidas en el COMPES 3756. De igual forma los proyectos FASE I,II y III adelantados por el Ente Gestor Intervinieron 8,3 km. En ejecución los proyectos FASE IV y FASE V (8 km) El Intercambiador vial, la Carrera 16 se encuentra en ejecución y presenta un avance del 70%; Del proyecto USCO presenta un avance en la ejecución del 10%. Se adelantaron los procesos de contratación de obra e interventoría FASE VI y se espera estar iniciando su ejecución en el tercer trimestre de la actual vigencia.
Rehabilitación de Vías + Andenes	26.2 Km	79 %	
Peatonalización	1.4 Km	0 %	
Intercambiadores	2 UNI	45 %	
Obras de Urbanismo	58.6 Km	0 %	
Patio / Taller	5 UNI	0 %	
Terminales de Ruta	5 UNI	0 %	
CICS	4 UNI	0 %	
Sistema Centralizado de semaforización	1 UNI	6 %	

Fuente: CONPES 3756 y Ente Gestor.

Mapa General del Proyecto



Fuente: Ente Gestor. Diseño Conceptual

3. EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

Avance presupuestal general del proyecto

Con relación a los informes financieros del ente gestor, el proyecto ha recibido ingresos por valor de $ 25.183 Millones por parte del Ente Territorial y un monto de $ 29.796 millones por parte de la Nación. De los cuales a la fecha se han invertido $ 19.741 Millones de los aportes del municipio y $ 23.640 Millones de los aportes Nación.

Los recursos ejecutados por el ente Gestor hacen parte de los giros realizados por el municipio y la Nación a la Fiducia del Proyecto.

Tabla 1. Avance de Ejecución Presupuestal. ($ En miles)

DESCRIPCION	NACION	NACION BIRF	APORTES ENTES TERRITORIALES
ENTRADAS DE EFECTIVO (INGRESOS)	**29.796.000**	**21.902.000**	**28.992.529**
DESEMBOLSOS RECIBIDOS	29.796.000	21.902.000	28.992.529
INVERSION POR COMPONENTE DEL PROYECTO			
GERENCIA DEL PROYECTO	**1.174.764**		**5.765.327**
Gerencia del Proyecto	1.174.764		5.765.327
INFRAESTRUCTURA	**24.690.379**		**13.640.009**
Redes de Servicios Públicos- Ejecución Proyecto	-		-
Espacio público vías peatonales - Ejecución Proyecto	-		-
Construcción de Puentes Peatonales- Ejecución Proyecto	12.197.102		4.641.386
Construcción de Talleres y Parqueaderos- Ejecución de proyecto	-		
Supervisión e Interventorías	-		-
Intervenciones En El Centro Histórico	-		
Infraestructura Vial	12.493.277		8.998.623
Centro De Atención Municipal – Camis	-		
Estaciones O Módulos De Transferencias O Terminales De Integración De Cabecera.	-		-
Paraderos	-		-
SISTEMAS DE CONTROL	**1.694.300**		**-**
Gestión De Flota	**-**		-
Centro De Control De Red Semafórica (Semaforización)	**1.694.300**		-
Señalética Y Señalización	**-**		-
PREDIOS	**-**		**-**
Predios	-		-
GESTION AMBIENTAL	**-**		**-**
Diseño e Implementación de Planes de Gestión Ambiental- Ejecución Proyecto	-		-
AUDITORIA FINANCIERA	**-**		**-**

Gastos De Administración Y Vigilancia De Recursos	-		-
COSTOS FINANCIEROS	**-**		**-**
Costos Financieros	-		-
ANTICIPOS Y AVANCES ENTREGADOS (B)		**3.004.379**	**1.701.686**
TOTAL INVERSION (C)	**27.559.443**	**3.004.379**	**21.107.022**
AMORTIZACIÓN CREDITO BANCA COMERCIAL (D)	-		-
SALDOS FIDUCIA A JUNIO 30 DE 2018	**2.236.557**	**18.897.621**	**7.885.507**

4. AVANCES DEL PROYECTO – INFRAESTRUCTURA.

En el primer trimestre de 2018, el ente gestor reporta avances en los siguientes procesos contractuales:

- Estudios y diseños para la construcción y rehabilitación de vías, 43 Km de vías, el contrato tiene un avance del 100% de ejecución presupuestal. Contrato adelantado por INGESUELOS DE COLOMBIA LTDA. Plazo total 8 meses, fue liquidado el 7 de Junio de 2016. El contrato de interventoría realizada por el consorcio Interventoría de Diseños 2015 tiene un avance del 100% de ejecución presupuestal. Los productos finales fueron recibidos por el Ente Gestor y adelantada la liquidación del contrato de interventoría.

- Construcción de vías, renovación de andenes y obras complementarias **FASE I.** Contratista CONSORCIO NEIVA 2015. Distancia 2.4 Km. Plazo 10 meses. Terminación del proyecto el 15/Dic./2016. El contrato tuvo una ejecución del 100% de meta física y un 99.9% de ejecución presupuestal. El contrato de interventoría realizado por el CONSORCIO TRANSPORTE URBANO 2015 tuvo una ejecución presupuestal del 99,9%.

  Las intervenciones se realizaron en cuatro frentes de obra:

FASE I	
Tramos/Vías intervenidas	**Long/Mts**
Calle 24 Sur entre Cra. 40 y Cra. 34	831
Cra. 10 entre Cll. 4 sur y Cll. 19 sur	1260
Calle 74 entre Cra. 1 y Cra. 1B	122
Carrera 52A entre Cll. 27 y Cll. 30	264
Longitud total intervenida	**2.477 Mts.**

  Las vías que se encuentran totalmente terminadas.

- Construcción, rehabilitación de vías, renovación de andenes y obras complementarias **FASE II.** Contratista CONSORCIO URBANO NEIVA. Distancia 2.7 Km. Plazo de ejecución de 8 meses. Terminación del proyecto el 7/Jun./2017 el contrato tuvo una ejecución del 100% de meta física y un 99.9% de ejecución presupuestal. El contrato de interventoría lo desarrollo el CONSORCIO INTERVENTORÍA FASE II SETP tuvo una ejecución presupuestal del 99,9%.

Las intervenciones se realizaron en siete frentes de obra:

FASE II	
Tramos/Vías intervenidas	**Long/Mts**
Carrera 52 entre Calle 8 y Calle 19	856
Calle 2 Sur entre Cra, 15 y Cra.21	423
Carrera 3 entre Cll. 7 y Cll. 8	109
Calle 7 entre Cra. 2 y Cra. 3	119
Cra. 22 entre Av max D. y Cll. 26 Sur	505
Carrera 18 entre Cll. 12 y Cll. 9	210
Carrera 28 entre Cll. 20 y Cll. 18	228
Calle1D entre Cra 15B y Cra 16 - Cra 15B entre Cll 1D y Cll 1G - Cll 1G entre Cra 15 y Cra 15B	548
Longitud total intervenida	**2.998 Mts.**

Las vías que se encuentran totalmente terminadas.

- **Intercambiador USCO**. Presenta un avance del 10% respecto a su etapa de construcción adelantando actividades de cimentación y pilotaje del puente vehicular.

- **Intercambiador Carrera 16,** presenta en avance del 60% respecto a su etapa de construcción, donde ya las actividades se concentran en la construcción del puente principal.

- Construcción, rehabilitación de vías, renovación de andenes y obras complementarias **Fase III** Contratista UNIÓN TEMPORAL ESTE. Distancia 2.9 Km. Plazo 10 meses. Terminación del proyecto el 15/Dic./2017. El contrato tuvo una ejecución del 100% de meta física y un 90% de ejecución presupuestal, restando el pago derivado de la liquidación por un 10%. El contrato de interventoría realizado por el CONTRATISTA CONSORCIO V&G tuvo una ejecución presupuestal del 90%, de igual forma restado el pago por concepto liquidación.

  Las intervenciones que se realizaran en cuatro frentes de obra:

FASE III	
Tramos/Vías intervenidas	**Long/Mts**
Calle 1A entre Cra. 28 y Cra. 30	410
Carrera 25 entre Cll. 26 sur y Av Max Duque	491
Carrera 46 entre Calle 19 y Calle 25B	764
Carrera 7 Av. 26 y Calle 21	1172
Longitud total intervenida	**2.837 Mts.**

Las vías que se encuentran totalmente terminadas.

- Construcción, rehabilitación de vías, renovación de andenes y obras complementarias **Fase IV** Contratista CONSORCIO VIAS NEIVA 2017 Distancia 4.05 Km. Plazo 13 meses. El contrato de obra se firmó el 18/12/2017 y se suscribió acta de inicio el 29/01/2018. El contrato de interventoría se suscribió con la firma CONSORCIO TP NEIVA el 12/12/2017 y de igual forma tiene acta de inicio el pasado 29/01/2018.

Las intervenciones a adelantarse en este proyecto serán en los siguientes tramos viales:

FASE IV (Construcción y rehabilitación)	
Tramos/Vías a intervenir	**Long/Mts**
Calle 46 entre Cra. 23 y Cra 28	529.9
Calle 79 entre Cra. 1E y Cra. 3	335.57
Cra. 31 entre Cll. 26 sur y Cll. 31 sur	624.14
Calle 45 entre Cra. 1 y Cra. 2	334.97
Calle 58 entre Cra. 1 y Cra. 2	396.11
Calle 70 entre Cra. 1 y Cra. 2	918.32
Calle 18 entre Cra. 19 y Cra. 28	910.3
Longitud total a intervenir	**4,049 Mts.**

Durante el segundo trimestre se adelantaron actividades constructivas en los tramos de la Calle 70, Calle 45 y Calle 58, actividades de demolición, excavación, construcción de la estructura de pavimento y urbanismo.

- Rehabilitación de vías, renovación de andenes y obras complementarias **Fase V** Contratista CONSORCIO VIAS NEIVA FASE V 2017 Distancia 3.9 Km. Plazo 13 meses. El contrato de obra se firmó el pasado 20/12/2017 y se suscribió acta de inicio el 05/02/2018. El contrato de interventoría se suscribió con la firma DICONSULTORÍA S.A. el 18/12/2017 y se adelantó igualmente la suscrición del acta de inicio el 04/02/2018.

Las intervenciones a adelantarse en este proyecto serán en los siguientes tramos viales:

FASE V (Rehabilitación)	
Tramos/Vías a intervenir	**Long/Mts**
Calle 16 sur entre Cra. 29 y Cra. 12	1170.64
Cra. 25 entre Cll. 16 sur y Cll. 18E	247.42
Carrera 28 entre Cll. 1A y Cll. 2	388.75
Calle 1C entre Cra. 15D y Cra. 21	393.473
Calle 2 entre Cra. 7 y Cra. 21	1650.27
Longitud total a Intervención	**3,895**

Durante el segundo trimestre se adelantaron actividades constructivas en los tramos de la Carrera 25, Calle 1C y Carrera 28, actividades de demolición, excavación, construcción de la estructura de pavimento y urbanismo.

- Construcción y rehabilitación de vías, renovación de andenes y obras complementarias Fase VI Contratista CONSORCIO VÍAS FASE 6 SETP NEIVA Distancia 2.1 Km. Plazo 10 meses. El contrato de obra se firmó el pasado 27/06/2018. El contrato de interventoría se suscribió con la firma CONSORCIO INTERSETP 2018 el 27/06/2018 y se protocolizara el acta de inicio en el mes de julio de la presente vigencia

Las intervenciones previstas en este proyecto serán en los siguientes tramos viales:

FASE VI (Construcción y rehabilitación)	
Tramos/Vías a intervenir	**Long/Mts**
Carrera 23 entre Cll. 51 y Cll. 73	860
Carrera 7 entre Cll. 21 y Av. La Toma	1220
Longitud total a intervenir	**2,089 Mts.**

- Rehabilitación de vías, renovación de andenes y obras complementarias **Fase VII**, corresponde a un proyecto de intervención vial de 2.5 Km. y tendrá un plazo de ejecución de Plazo 12 meses.

  Este proyecto fue formulado durante el primer trimestre del 2018 y aún se encuentra en revisión de su alcance y características por parte de la UMUS del Ministerio de Transporte; Las intervención prevista a realizarse en este proyecto serán en el siguiente tramo vial:

FASE VII (Rehabilitación)	
Tramos/Vías a intervenir	**Long/Mts**
Carrera 7 entre Av. La Toma y Av. La Circumvalar	2.546

El cronograma de ejecución de obras del proyecto plateado originalmente por el ente gestor contempló el inicio de obras en el último trimestre de 2015, con actividades hasta el año 2023.

Figura. 2. Cronograma Planteado del Proyecto

METAS ESPECÍFICAS DEL SISTEMA	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Creación del Ente Gestor											
Firma del Convenio con la Nación											
Encargo Fiduciario											
COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURAS											
Diseños e Ingeniería de Detalle											
Construcción Vías Nuevas											
Rehabilitación de Malla Vial											
Centro Histórico - Carril Prioritario											
Intercambiadores Viales											
Andenes											
Peatonalización											
COMPONENTE DE OPERACIONES E INSTITUCIONAL											
Patios y talleres											
Terminales											
CISC (Centro Integrados de Servicio al Ciudadano)											
Sistema Centralizado de Semaforización											
COMPONENTE INSTITUCIONAL											
Sistema de Gestión y Control de Flota											

Fuente: Ente Gestor.

Tabla 2. Avances en infraestructura vial para el SETP TRANSFEDERAL S.A.S.

CONCEPTO	VALOR $ Millones	Unid.	Valor Girado $ Millones	Avance Físico	OBSERVACIONES
INFRAESTRUCTURA					
CONSTRUCCION y REHABILITACION DE VIAS					
Obras Viales Fase I	$ 6.789	2,4 km	$ 6.789	100%	Terminado y liquidado
Interventoría Fase I	$ 543		$ 543		
Obras Viales Fase II	$ 5.532	3,0 km	$ 5.514	100%	Terminado y liquidado
Interventoría Fase II	$ 505		$ 505		
Obras viales Fase III	$ 5.020	2,8 km	$ 4.520	100%	Terminado y en proceso de liquidado
Interventoría Fase III	$ 471		$ 424		
Obras Viales Fase IV	$ 14.212	4,0 km	$ 1.412	10%	En Ejecución
Interventoría Fase IV	$ 1.298		$ 0		
Obras Viales Fase V	$ 15.830	3,9 km	$ 1.583	12%	En Ejecución
Interventoría Fase V	$ 1.160		$ 0		
Interventoría Fase VI	$ 9.334	2,5 km	$ 0	0%	Contratado
Interventoría Fase VI	$ 781		$ 0		
Interventoría Fase VII	$ 14.541	2,5 km	$ 0	0%	Formulado y en revisión del Ministerio de Transporte (UMUS)
Interventoría Fase VII	$ 1.152		$ 0		
INTERCAMBIADORES VIALES					
Intercambiador Carrera 16	$ 32.609	1 Unid	$ 17.996	100% Etapa I	Ejecutada la Etapa de I
Interventoría Intercambiador Carrera 16	$2.283		$ 1.246	60% Etapa II	En ejecución la Etapa II - Actividades constructivas del proyecto
Intercambiador USCO.	$ 27.231	1 Unid.	$ 0	100% Etapa I	Ejecutada la Etapa de I
Interventoría Intercambiador USCO.	$1.945		$ 0	8% Etapa II	En ejecución la Etapa II - Actividades constructivas del proyecto
ESTUDIOS Y DISEÑOS					
Estudios y Diseños para construcción de Vías	$ 2.968	43 KM	$ 2.968	100%	Recibidos los producto a satisfacción del SETP, resta por liquidar el contrato de interventoría.
Interventoría	$ 237.5		$ 237.5		

Fuente: Ente Gestor

4. OPERACIÓN Y RECAUDO

1. Área Operaciones

La puesta en marcha para la implementación y operación del SETP para la ciudad de Neiva, se ha desarrollado, estableciendo un Plan que permitirá abordar cuatro aspectos: Aspectos operacionales, Aspectos financieros Aspectos jurídicos, Aspectos tecnológicos, que se interrelacionan conjuntamente, con el propósito de lograr los objetivos que tienen como fin la operación del sistema; de otro lado en la temporalidad entre el mes de abril y el mes de junio del presente año se realizaron entregas de las versiones preliminares de los diferentes componentes del proyecto de Estructuración Técnica, Legal y Financiera del Sistema Estratégico de Transporte del Municipio de Neiva.

De lo anterior, se da aviso con el siguiente informe sobre los avances que se realizaron en el trimestre 2 del año 2018.

A. Aspectos Operacionales:

Como parte del aspecto operacional, se ha desarrollado un plan de acción que permita direccionar las actividades en busca del cumplimiento de objetivos y metas para la implementación y operación del SETP.

En este orden de ideas, se avanza con la entrega de los productos pactados de la consultoría encargada de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera del municipio de Neiva alcanzando los siguientes avances:

Cuadro No. 1 Estado Productos Estructuración Técnica, Legal y Financiera

PRODUCTO	NOMBRE DEL PRODUCTO	ENTREGA VERSIÓN FINAL (DD/MM/AA)	OBSERVACIONES
	Acta de inicio	Noviembre 3 de 2017	Fecha de Inicio ETLF
PRODUCTO 1	Plan de trabajo y metodología	Diciembre 4 de 2017	Aprobado
PRODUCTO 2	Socialización y Etapa exploratoria	Enero 4 de 2018	Aprobado
PRODUCTO 3	Análisis y Diagnóstico de información primaria y secundaria	Febrero 19 de 2018	Aprobado
PRODUCTO 4	Informe Preliminar de Estructuración Técnica de Detalle (4A)	Marzo 9 de 2018	Revisado
PRODUCTO 5A	Preliminar Estructuración Financiera de Detalle	Abril 20 /2018	Revisado
PRODUCTO 6A	Preliminar Estructuración Legal de Detalle	Abril 20/2018	Revisado
PRODUCTO 4B	Estructuración Técnica y Tecnológica de Detalle	Abril 20/2018	Revisado– En ajuste
PRODUCTO 5B	Estructuración Legal de Detalle	Mayo 18 /2018	Revisado– En ajuste
PRODUCTO 6B	Estructuración Financiera de Detalle	Mayo 18/2018	Revisado– En ajuste

Teniendo en cuenta la entrega de los insumos referenciada en el cuadro anterior encontramos los siguientes apartes importantes:

Resultados insumos Estructuración Técnica, Legal y Financiera

- ***Análisis y diagnóstico información secundaria e información de campo.***

OFERTA

Empresas de Transporte

• AUTOBUSES S.A
• COOMOTOR LTDA
• COOTRANSHUILA LTDA
• COOTRANSNEIVA LTDA
• FLOTA HUILA S.A

Las anteriores empresas tienen tan solo el 20% de la flota actual existente, las mismas tienen un carácter de afiliadoras, en las cuales terceros realizan un pago por afiliarse y tener derecho a operar las rutas autorizadas legalmente mediante acto administrativo. Con lo anterior los riesgos comerciales y operativos los sufragan los dueños de los vehículos, del mismo modo la responsabilidad de las empresas transportadoras se basa solamente en el manejo administrativo de las afiliaciones y los equipos de oficina.

Cuadro No 2. Comparativo Diseño Conceptual vs Resultados Campo ETLF

AÑO		2011	2017
FLOTA	Capacidad Transportadora habilitada	751	710
	Flota operativa	696	400
RUTAS	Rutas habilitadas	61	61
	Rutas Operativas	55	39 (-29%)
TIPOLOGÍA	Microbús	98%	98%
	Buseta	2%	2%
TERMINALES	Puntos de despacho en vía	26	5
	PIR	0	15
	Zonas de estacionamiento y despacho	0	2
PARADEROS	Paraderos tipo modulo	No Dato	13
	Señales Verticales	No Dato	9

Como podemos observar la capacidad transportadora habilitada para las 5 empresas prestadoras del servicio de transporte se congelo en 710 conforme el decreto 535 de 2014 una vez adoptado el sistema estratégico de transporte en el año 2013. De otro lado se encuentra que la flota operativa del transporte público actual son tan solo 400 vehículos solo el 58% de la capacidad habilitada.

Del mismo modo se evidencia que solo se operan 39 rutas de las 61 rutas habilitadas legalmente, es decir aproximadamente 1 de cada 3 rutas no se está prestando, lo que se traduce en un incremento en la migración de usuarios a modos de transporte no legales.

Cuadro No 3. Edad actual de la flota operativa TPCU

Edad de la flota	Vehículos	%
Entre 15 y 20 años	147	26,6%
Entre 10 y 15 años	228	41,2%
Entre 5 y 10 años	50	9,0%
5 años o menos	128	23,1%

Por otro lado, en relación con el modelo del vehículo, trascendental en términos de chatarrización por cumplimiento de vida útil a los 20 años, se encontró que aproximadamente uno de cada cuatro vehículos con tarjeta habilitada tiene entre 15 y 20 años de antigüedad debiendo ser chatarrizados en los próximos años, mientras que otro 40% tiene una antigüedad entre 10 y 15 años, es decir, en aproximadamente diez años se deberá chatarrizar dos de cada tres vehículos que actualmente tienen tarjeta habilitada.

DEMANDA

A continuación se presentan resultados sobre demanda conforme el diagnóstico realizado por el consorcio Cal y Mayor – Ikon.

- Demanda día típico: 75.112 – 76.798 Pax/día
- Demanda Media Registel: 73.599
- Demanda diseño conceptual: 114.754

Como podemos ver se ha reducido la demanda de pasajeros de transporte público colectivo un 35% respecto a las cifras obtenidas en el año 2011 cuando se realizó la actualización del componente técnico del diseño conceptual del SETP – Neiva.

Cuadro No 4. Comparativo Km/día - Pax/día – IPK Promedio

Sistema	Año	Km/día	Pasajeros/día	IPK Promedio
Diseño Conceptual	Base (2011)	130.908	114.754	1,031
Actual	2017	86.752	73.599	0,85
% Reducción		34%	36%	17%

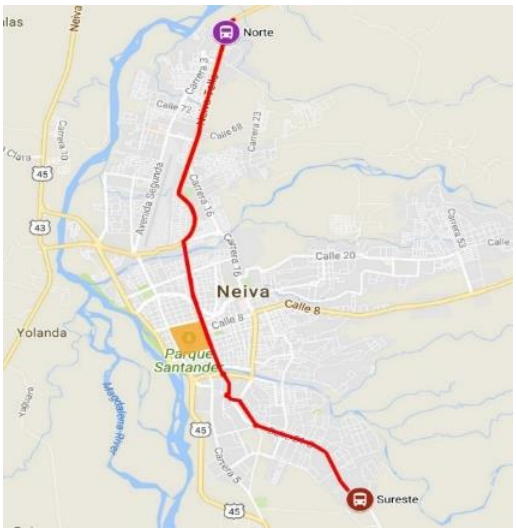
- ***Conclusiones preliminares Diseño Operacional***

A continuación se presenta un resumen que contiene generalidades del futuro Sistema Estratégico de Transporte del Municipio de Neiva en su versión preliminar.

Infraestructura Básica

Como parte de la infraestructura básica necesaria para la implementación del SETP del municipio de Neiva se tiene la relacionada a continuación:

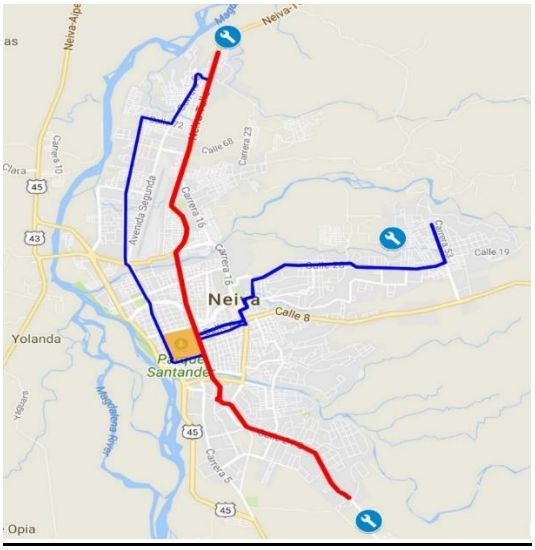
- *Corredor estructurador y estaciones de cabecera*



- *Cabeceras Propuestas*

Cabecera Sureste (Diseño Preliminar	
Cabecera Norte (Diseño Preliminar)	

- *Corredores complementarios (2) y Patios y Talleres (3)*



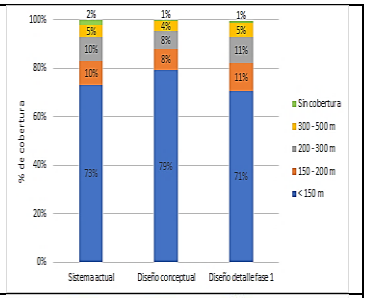
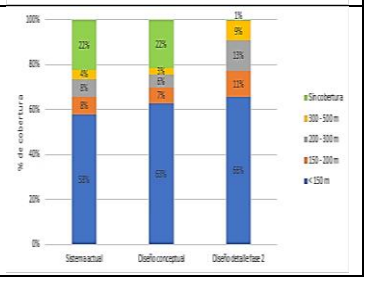
Adicionalmente el Sistema estratégico de transporte público del municipio de Neiva contará con una red integrada de transporte la cual se implementará en dos (2) fases que a su vez tendrán 2 etapas por cada una de las anteriores, la fase 1 etapa 1, se dará en el año 2018, la fase 1 etapa 2 en el año 2020, la fase 2 etapa 1 en el año 2025 y la fase 2 etapa 2 a partir del año 2030, los servicios para cada una de las anteriormente mencionadas se relacionan a continuación:

Cuadro No 5. Fases implementación Red Integrada de Transporte (RIT)

FASE 1	FASE 2
Total = 20 rutas • 1 ruta estructurante • 1 ruta expresa • 12 rutas auxiliares • 2 rutas alimentadoras • 4 intermunicipales	Total = 24 rutas • 1 ruta estructurante • 1 ruta expresa • 12 rutas auxiliares • 2 rutas circulares • 4 rutas alimentadoras • 4 intermunicipales

Cobertura

En lo que se refiere a cobertura es notable el incremento en la cobertura del sistema futuro en comparación con la situación actual del servicio de transporte público convencional, a continuación se muestra un cotejo entre lo actual, lo denotado en el diseño conceptual y las fases 1 y 2 anteriormente mencionadas:

Fase 1 (E1 2018 – E2 2020)	
Fase 2 (E1 2025 – E2 2030)	

Para finalizar se mostrarán algunas condiciones preliminares en cuanto a los temas técnico, financiero y tecnológico:

- ***Conclusiones preliminares del Diseño Operacional***

Cuadro No 6. Generalidades SETP – Municipio de Neiva Versión Preliminar

Demanda	**73.600 Pax/Dia**
Número de rutas	20 Rutas (2 Fases)
Hora Max/Demanda	8.233 Pax/hora
Terminales de Despacho	19 puntos
Patios y Talleres	3 Patios
Terminales Cabeceras	2 Terminales
Cobertura (Búfer 200 – 300m)	98%

IPK diseñado	1.57
Tipología Vehicular	4 Tipologías (19, 32, 40 y 70)
Flota Requerida	362 Vehículos (Incluyendo Flota de reserva)

- ***Conclusiones preliminares del Diseño Financiero Escenario Base***

Cuadro No 7. Generalidades componente Financiero SETP – Municipio de Neiva Versión Preliminar

Demanda Pasajeros	Demanda de pasajeros constates sin crecimiento de la demanda. 24.250.000 Pax/Anual
Operadores	3 Operadores
Agente Tecnología	1 Agente Tecnológico
Agente Recaudador	1 Agente Recaudador
CAPEX Tecnología Sistema de Recaudo	Aportado por el Convenio
Aporte Total por el Municipio	$ 220.000 Millones de Pesos Anuales

Tabla 67. Tarifa Técnica y Tarifa Usuario 2020-2030

Tarifas	2020	2021	2022	2023	2024
Tarifa Técnica	$ 2,663.94	$ 2,804.74	$ 2,910.58	$ 3,015.32	$ 3,123.82
Tarifa Usuario	$ 2,700.00	$ 2,850.00	$ 2,950.00	$ 3,050.00	$ 3,150.00

Tarifas	2026	2027	2028	2029	2030
Tarifa Técnica	$ 3,353.17	$ 3,474.22	$ 3,599.74	$ 3,728.66	$ 3,885.95
Tarifa Usuario	$ 3,400.00	$ 3,500.00	$ 3,600.00	$ 3,750.00	$ 3,900.00

Fuente: Elaboración Propia

- ***Conclusiones preliminares del Diseño Tecnológico***

Cuadro No 7. Generalidades componente Tecnológico SETP – Municipio de Neiva Versión Preliminar

SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO	**SISTEMA DE GESTION Y CONTROL DE FLOTA**	**SISTEMA DE INFORMACION AL USUARIO.**
Equipos a Bordo: 350	Equipos en Vehículo: 350	Portal WEB
Sitios de Recarga: 220	Centros de Control: 1 Principal – 1 Espejo	Aplicaciones APP
Centro de Control : 1 Principal	Software de Planificación	Call Center

Equipos en patios y taller	Comunicaciones Trunking DMR 3	
Tarjeta Inteligente sin contacto		
Valor Total : $ 35.000 Millones de Pesos		

5. GESTION AMBIENTAL

El área ambiental del SETP, supervisa el cumplimiento de cada uno de los lineamientos y salvaguardas estipuladas en los PMA de los diferentes proyectos:

- **FASE III**: Se otorga por parte de la CAM el cierre y el Paz y Salvo al permiso de Aprovechamiento Forestal donde se da cumplimiento con cada una de las especificaciones estipuladas en dicha autorización.
- **FASE IV y V**: Se da inicio con la implementación de los PMA en los tramos que se encuentran en ejecución (actividades como; cerramiento, señalización, instalación de unidades sanitarias, instalación de PAC y campamento, entro otras).
- **Intercambiador de la Toma con Cra 16**: Se da cumplimiento a la compensación de Ocupación de Cauce emitida por la CAM, con la liberación de 10.000 mil Alevinos (especie boca chico) en la cuenca alta del Río Las Ceibas. De igual forma se realiza visita con funcionario de la CAM para verificar el estado de la compensación de aprovechamiento forestal (2700 individuos forestales).
- **Intercambiador de la USCO**: Se da inicio a las actividades de tala de los individuos arbóreos que cuentan con el permiso de aprovechamiento y se da cumplimiento con las medidas de protección de los árboles de permanecía del proyecto. Adicional se realiza visita con funcionario de la Secretaria de Medio Ambiente para verificar los posibles sitios de compensación del permiso de aprovechamiento Forestal (2325 individuos).
- **FASE VI** : Este proyecto se encuentra adjudicado.

El SETP cuenta con el visto bueno de la UMUS al PMA de la FASE VII, se esta a la espera de la validación por parte del Banco Mundial

6. GESTION SOCIAL Y PREDIAL

El presente informe corresponde a las actividades desarrolladas por el Área Social y Gestión Predial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Neiva; Lo cual se ha realizado un acompañamiento constante a las U.S. que ocupan físicamente el espacio público dando cumplimiento a los programas del plan de información, atención y comunicación OFEP, en los tramos correspondientes en cada fase.

FASE IV Y FASE V.

- ✓ **RESTITUCIONES VOLUNTARIAS DE "OFEP".**

Es de resaltar que el Área Social y Gestión Predial ha realizado seguimiento diligente a todas las restituciones voluntarias sobre las ocupaciones físicas del espacio público (OFEP) para lo comprendido en las Fases IV y V, en ellas se puede evidenciar el resultado durante este periodo, se ha obtenido en su totalidad (100%) de restituciones voluntarias por el área social y gestión predial del SETP y en la fase V se han alcanzado un 99% de restituciones voluntarias sobre la cantidad total.

Tabla 1. Análisis Socio predial FASE IV

Tabla 2. Análisis socio predial FASE V.

Fase	Barrio	Tramo	Análisis Socio Predial		
			# Viviendas	OFEP	RESTITUCION OFEP
V	Timanco-Arismendi Mora-Loma Linda	Cll 16 sur entre Cra 29 y Cra 12	227	8	8
V	Timanco-Loma Linda	Cra 25 entre Cll 16 sur y Cll 18E sur	57	1	1
V	Las Acacias	Cra 28 entre Cll 1ª y Cll 2	44	4	4
V	San Martin	Cll 1C entre Cra 15D y Cra 22	75	9	9
V	Diego de Ospina-Ventilador	Cll. 2 entre Cra. 7 y Cra 21	264	42	41
TOTAL			**667**	**64**	**64**

Fase	Barrio	Tramo	Análisis Socio Predial		
			# Viviendas	OFEP	RESTITUCIÓN OFEP
IV	**Venecia - Villa Cecilia**	**Cll. 46 entre Cra. 23 y Cra 28**	45	8	8
IV	**Minuto de Dios**	**Cll. 79 entre Cra. 1E y Cra. 3**	82	43	41
IV	**Puertas del Sol**	**Cra. 31 entre Cll. 26 sur y Cll. 31 sur**	149	0	0
IV	**Cándido**	**Cll. 45 entre Cra. 1 y Cra. 2**	26	1	1
IV	**Las Mercedes**	**Cll. 58 entre Cra. 1 y Cra. 2**	93	4	4
IV	**Colmenar-Balcones de la Rivera**	**Cll. 70 entre Cra. 1 y Cra. 2**	80	9	9
IV	**La Libertad-La Colina**	**Cll. 18 entre Cra. 19 y Cra. 28**	155	13	13
TOTAL			**630**	**78**	**78**

NOTA: Para lo correspondiente en la fase V, se evidencia la reducción del número total en ocupaciones físicas al espacio público, luego que de un trabajo en conjunto con el área de infraestructura se dio un concepto definitivo sobre el ajuste del perfil vial en algunas viviendas de cada uno de los tramos de dicha fase.

Tabla 3. Actividades ejecutadas del Plan de Información, Atención y Comunicación "OFEP" Fase IV.

TRAMO	No. DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE LOS DIFERENTES PROGRAMAS DEL PLAN DE INFORMACIÓN, COMUNICACIÓN Y ATENCIÓN OFEP FASE IV					
	Socialización Puerta a Puerta	Caracterizaciones Socio-Económicas	Mesas de Trabajo	Fortalecimiento Social	Socialización Vecinos Informados	Toma Informativa
Cll. 46 entre Cra. 23 y Cra 28	8	1	5	1	2	2
Cll. 79 entre Cra. 1E y Cra. 3	42	6	5	1	2	2
Cra. 31 entre Cll. 26 sur y Cll. 31 sur	0	0	0	0	0	2
Cll. 45 entre Cra. 1 y Cra. 2	1	1	5	1	2	2
Cll. 58 entre Cra. 1 y Cra. 2	3	3	5	1	2	2
Cll. 70 entre Cra. 1 y Cra. 2	9	0	5	1	2	2
Cll. 18 entre Cra. 19 y Cra. 28	13	2	5	1	2	2

Tabla 4. Actividades ejecutadas del Plan de Informacion, Atención y Comunicación "OFEP" Fase V

TRAMO/BARRIO	No. DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE LOS DIFERENTES PROGRAMAS DEL PLAN DE INFORMACIÓN, COMUNICACIÓN Y ATENCIÓN OFEP FASE V					
	Socialización Puerta a Puerta	Caracterizaciones Socio-Económicas	Mesas de Trabajo	Fortalecimiento Social Juntas de Acción Comunal (JAC)	Socialización Vecinos Informados	Toma Informativa
Cll 16 sur entre Cra 29 y Cra 12	19	3	5	1	1	1
Cra 25 entre Cll 16 sur y Cll 18E sur	1	1	5	1	1	1
Cra 28 entre Cll 1ª y Cll 2	5	1	5	1	1	1
Cll 1C entre Cra 15D y Cra 22	9	3	5	1	1	1
Cll. 2 entre Cra. 7 y Cra 21	46	12	5	1	1	1

En razón al estado actual del Sistema Estratégico de Transporte Publico, en aras de Mitigar los impactos sociales que se generan en el transcurso y desarrollo de la obra, el área Social y gestión predial a través de acompañamientos permanentes a las U.S. ubicadas en
las zonas de impacto en las diferentes obras que se adelantan, para ello se han aplicado procesos de sensibilización y socialización del proyecto con la finalidad de generar sentido de pertenencia y apropiación por el mismo, por ende para las fases que se adelantan se ha realizado las respectivas recopilaciones de información necesaria que permite conocer el contexto social de cada U.S. y de la Zona de intervención, se ha venido utilizando las siguientes actividades; Identificación de U.S, Caracterizaciones socioeconómicas, Mesas de trabajo, Vecinos Informados, Tomas informativas y un fortalecimiento social con las juntas de acción comunal.

Obteniendo el 100 % de restituciones voluntarias surtidas en las fases IV y V, se refleja en la tabla No. 4, la recuperación de un total de 1574 m2 de espacio público, que anteriormente estaba ocupado por elementos físicos como rejas, cubiertas y parales y que por estrategias implementadas en el Plan de información, comunicación y atención OFEP, se logró la totalidad de restituciones.

Tabla 5. Gestión de retiros voluntarios.

FASES	Análisis social y avances de retiros voluntarios Fase IV y V			
	Ocupaciones Físicas del Espacio Público(OFEP)	Restitución voluntaria	Espacio público recuperado (m2)	Vivienda con actividad económica "OFEP"
FASE IV	78	78	**840,5**	13
FASE V	64	64	**733,4**	21
TOTAL	142	142	**1574**	34

✓ ACTIVIDADES PROPIAS DEL AREA SOCIAL

Durante el segundo trimestre del presente año se han venido adelantando, diversas actividades propias del área social y gestión predial del SETP, estando aún más cerca de las comunidades que hacen parte de las zonas de influencia directa de las obras que adelanta el Sistema Estratégico de Transporte Publico de Neiva.

Fase IV y Fase V: Se han realizado Asistencia Sociales, con las diferentes clases de U.S, que se identificaron antes del inicio de las obras, se asisten a las Unidades Sociales Hogar (U.S.H), Unidades Económicas (U.E), Unidades Socioeconómicas (U.S.E) y Unidades Institucionales (U.I.).

Se socializo con las Unidades Institucionales (Colegios, Hogares Infantiles, Escuelas), el proyecto del Sistema Estratégico de Transporte Publico de Neiva, creando una cultura SETP en la comunidad estudiantil.

Con las juntas de acción comunal (JAC), se han venido desarrollando mesas de trabajo, haciéndolos participes como representantes de la comunidad para que conozcan y sean voceros de los avances de las obras realizadas por el SETP – Neiva.

FASE VI

Dado el aval para ejecutar el Plan de Ocupantes de Espacio Público para fase VI, se han venido desarrollando actividades según cronograma propuesto dentro de dicho plan, las estrategias que se han realizado con los vendedores estacionarios en aras de minimizar los impactos sociales negativos generados por la reubicación son los siguientes:

- Capacitación en Normatividad de espacio público de acuerdo al código nacional de policía y convivencia/ley 1801 de 2016 art. 33
- Capacitación en manejo de alimentos.
- Socialización del Proyecto a realizarse en el tramo y sitios de relocalización de los OEP
- Socialización de la fecha de reubicación
- Verificación de los lugares a ser objeto de reubicación de los OEP.
- Verificación de la adecuación de los Espacios donde se relocalizarán los OEP.
- Ocho (8) asistencias sociales quincenales.

Fase VII

En esta fase existió la necesidad de elaborar un Plan de Ocupantes de Espacio Público, puesto que sobre el tramo que comprende la Cra 7 entre Av. La Toma y Av. Circunvalar, se encuentran ubicados vendedores estacionarios, los cuales están anclados en casetas o módulos, que les permite ejercer su actividad económica. Dentro de este plan se identificaron seis (18) OEP, que, mediante mesas de trabajos y recorridos con Dirección de Justicia, se pudo concientizar y lograr la receptividad esperada para relocalizar a estos vendedores estacionarios. Dicho plan se encuentra en revisión.

A continuación, se relacionan los OEP identificados sobre el tramo:

- Cristela Otálora A, Vendedor estacionario No.1, el cual labora en una jornada mixta su tipología de venta es confitería y bebidas.
- Cruzana Ortiz Perdomo, Vendedor estacionario No. 2, Labora en Jornada completa, venta de confiterías.
- Mariela Neira, Vendedor estacionario No. 3, el cual labora en una jornada mixta su tipología de venta es confitería y bebidas.
- blanca Judith Betancur, Palomino, Vendedor estacionario No. 4, el cual labora en una jornada mixta su tipología de venta es confitería y bebidas.
- Rubiela Penagos Manrique, Palomino, Vendedor estacionario No. 5, el cual labora en una jornada mixta su tipología de venta es confitería y bebidas.
- Celso Lugo Ramírez, Vendedor estacionario No. 6, el cual labora en una jornada mixta su tipología de venta es Alimentos.

- Katherine Villareal, Vendedor estacionario No. 7, el cual labora en una jornada mixta su tipología de venta es Alimentos.
- Leonor Tovar Farfán, Vendedor estacionario No. 8, el cual labora en una jornada mixta su tipología de venta es Alimentos.
- Luis Alberto Delgado Vendedor estacionario No. 9, el cual labora en una jornada mixta su tipología de venta es Alimentos.
- Rómulo Barrero Vendedor estacionario No. 10, el cual labora en una jornada mixta su tipología de venta es Alimentos.
- Morelia Guzmán Vendedor estacionario No. 11, el cual labora en una jornada mixta su tipología de venta es Alimentos.
- Diana patricia peña Vendedor estacionario No. 12, el cual labora en una jornada mixta su tipología de venta es Alimentos
- María Diogracia Latorre Vendedor estacionario No. 13. Labora en Jornada Completa, su tipología de venta es confitería y bebidas.
- Beatriz Guzmán Vendedor estacionario No. 14, el cual labora en una jornada mixta su tipología de venta es Alimentos
- Guillermo Benítez Vendedor estacionario No. 15, el cual labora en una jornada mixta su tipología de venta es Alimentos
- Luis Ney Vanegas Perdomo Vendedor estacionario No. 16. Labora en Jornada Completa, su tipología de venta es confitería y bebidas.
- Caseta Monja, en propiedad de la Administración Municipal, Caseta estacionario No. 17.
- Alexander Rojas Guzmán Beatriz Guzmán Vendedor estacionario No. 18, el cual labora en una jornada mixta su tipología de venta es Alimentos

El POEP, fase VII, se encuentra aprobado desde el día 30 de mayo del 2018 por parte de la delegada dela UMUS - Ministerio de Transporte Susana Delgado, a la espera de la No objeción del Banco Mundial cuando este sea revisado.

Intercambiador USCO.

Cumpliendo con lo establecido en el componente B. Plan de Gestión Social inmerso en el PMA, se han venido desarrollando las siguientes actividades incluidas en los programas:

Programa B1. Información
- Tres (3) socializaciones de inicio de obra las cuales fueron dirigidas a: comunidad, sector comercial e instituciones educativas.

Programa B2. Divulgación.
- Entrega de volantes para la convocatoria a la socialización de inicio de obra
- Instalación de dos (2) vallas fijas.

Programa B3. Restitución de bienes afectados
- Se han levantado 18 actas de vecindad correspondiente a la zona de influencia directa y 109 en la zona de influencia indirecta

Programa B4. Participación ciudadana
- Conformación y legalización del grupo veedor.
- Adecuación y dotación del Punto de atención al ciudadano (PAC)

Además, el área social y gestión predial del ente gestor, ha realizado estrategias de mitigación de impactos sociales, ya que en el sector se encuentran (17) vendedores semi-estacionarios, identificados por el área social, seguido a esto se evidenciaron (3) vendedores estacionarios, los cuales por medio de mesas de trabajo se logró reubicar voluntariamente articulados con dirección de justicia.

De igual manera se han realizado cuatro (4) mesas de trabajo con las (18) unidades económicas que se encuentran en la zona de influencia directa de la obra.

- ✓ **ESTADO PREDIAL USCO**

En referencia al Contrato de obra No. 003 de 2016 "CONSTRUCCIÓN DEL INTERCAMBIADOR Y SOLUCIÓN PEATONAL UNIVERSIDAD SURCOLOMBIANA DEL MUNICIPIO DE NEIVA, DEPARTAMENTO DEL HUILA"., frente a la Adquisición de las áreas de influencia que se requieren de los cinco predios de la Familia FALLA, lo cuales son**, (Parqueadero Carlos Mauricio Iriarte, Restaurante Patacón Quindiano, Renault Minuto Inverautos Llantas, Renault Minuto Inverautos Carrocerías y Ganautos)**,es de mencionar que debido a las contravenciones urbanísticas existentes se cursan diferentes procesos policivos administrativos en la Dirección de Justicia competente funcional para conocer estos casos, cuya finalidad es recuperar jurídicamente las áreas que serán objeto de intervención.; adicional a ello, el Ente Gestor ha articulado con la Secretaria de Planeación Municipal realizando diferentes comités técnicos, con el fin de analizar y estudiar los estudios y diseños para encontrar y determinar posibles soluciones técnicas en el desarrollo de la obra Intercambiador Vial USCO.

Intercambiador Av. La Toma.

El área social y gestión predial ha sido enfática a la hora de aplicar actividades de mitigación de impactos sociales respecto de los Ocupantes de Espacio Público (OEP), ubicados en la zona de intervención del intercambiador vial Av. La toma, es por eso que se dio ejecutividad a las siguientes actividades; Recorrido de identificación de OEP, sensibilización con la autoridad municipal (Dirección de Justicia Municipal), aplicación del censo, Notificación verbal, comunicación personalizada, alternativa de reubicación, asistencia social posterior. Cabe resaltar que cada una de las actuaciones respecto al tratamiento de estas ocupaciones han sido articuladas con la administración municipal ya que cada una de estas dependencias cuenta con la competencia funcional para dicho procedimiento.


#SocioPredial

7. ASPECTOS A RESALTAR EN EL SEMESTRE

En el desarrollo de proyecto es necesario resaltar desde las ópticas de cada área las siguientes conclusiones:

Infraestructura.

- Se vienen adelantando las actividades de construcción de proyecto Intercambiador vial de la Carrera 16 con Av. La Toma.
- Se vienen adelantando las actividades de construcción de proyecto Intercambiador vial de la USCO.
- Se ejecutan las actividades de construcción y rehabilitación vial proyecto FASE IV.
- Se ejecutan las actividades constructivas vial del proyecto FASE V.
- Se adelantaron los procesos contractuales y se cuenta con contratista de obra e interventoría del proyecto FASE VI, el cual se espera iniciar la ejecución en el mes de julio.

Operaciones.

ETLF

- 16 – 21 mayo de 2018 Mesas de trabajo y socialización conjuntas entre Cal y Mayor, Transfederal SAS, DNP y el UMUS – Ministerio de Transporte, proyecto ETLF municipio de Neiva.
- 14 de junio de 2018: Aprobación del producto No. 3 Informe de Análisis y diagnóstico de información secundaria e información de campo del contrato de consultoría No. 109 de 2017 correspondiente a la Estructuración técnica, legal y financiera de Neiva.
- 26 de junio de 2018: Pago producto No. 3 ETLF.
- Remisión de los productos 5 y 6 de la ETLF al Departamento Nacional de Planeación para su respectivo análisis y comentarios.

PMM

- 14 de Junio de 2018: Remisión visto bueno por parte de la Secretaría de Planeación a los productos parte del contrato de consultoría No. 005 de 2016 de la formulación del Plan Maestro de Movilidad del municipio de Neiva.
- 26 de junio de 2018: Pago producto No. 5 PMM.

Gestión Social.

- Objetivo del 100% obtenido en las recuperaciones físicas del espacio púbico en las fases IV y V.
- Elaboración y aprobación por parte de la UMUS – Ministerio de Transporte del POEP FASE VII del tramo de la Cra 7 entre Av. La Toma y Av. Circunvalar.
- Realización de asistencias sociales a cada tipo de Unidad Social que se identificó sobre los corredores a ser intervenidos.
- Buena aceptación en las socializaciones con las Unidades Institucionales (Estudiantado) de las zonas de influencia directa de la fase IV e Intercambiador Av. La Toma.
- Participación de las Juntas de Acción Comunal (JAC), en la vigilancia de las obras que adelanta el SETP- Neiva

Gestión Ambiental

Se realiza visita con el funcionario de la Autoridad Ambiental CAM, a los arboles sembrados en pro de la compensación realizada en la zona rural por el proyecto Intercambiador La Toma con Cra. 16, verificando cumplimiento de las especificaciones de dicho permiso.

Se lleva a cabo la compensación requerida por el permiso de Ocupación de Cauce del Intercambiador de La Toma con Cra. 16, realizando la liberación de 10.000 mil alevinos de especie bocachico en la cuneca alta del Rio Las Ceibas. Dicha actividades se realizó con acompañamiento de un funcionario de la CAM y la AUNAP
Se ejecutó el traslado del monumento a LA RAZA, ubicado en la glorieta del Intercambiador de la USCO para dar continuidad al desarrollo de la obra. Durante el traslado se cumpliendo con todos los lineamientos establecidos por la Secretaria de Cultura Municipal.

Gestión Financiera

Se han realizado las gestiones cobro ante el Municipio de Neiva, con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el Convenio de Cofinanciación.

De acuerdo con lo anterior se presente el cuadro ilustrativo de la ejecución de los aportes desde el inicio del proyecto a junio 2018.

EJECUCION DEL CONVENIO DE COFINANCIACION DE ACUERDO CON EL DOCUMENTO CONPES

EJECUCIÓN DEL CONVENIO DE COFINANCIACIÓN EN RELACIÓN CON EL DOCUMENTO CONPES

VIGENCIA	OTROSÍ	APORTES NACIÓN			APORTES MUNICIPIO			Total aportes convenio	Total desembolsos
		Aportes Convenio	Desembolsos Total	Saldo	Aportes Convenio	Desembolsos Total	Saldo		
2013	C. Cofinanciación	0	0	0	9.174.600	0	9.174.600	9.174.600	0
2014	C. Cofinanciación	2.250.000	0	2.250.000	16.379.006	14.139.284	11.414.322	18.629.006	14.139.284
2015	N° 1	8.046.000	2.250.000	8.046.000	16.870.376	2.043.899	26.240.799	24.916.376	4.293.899
2016	N° 2	19.500.000	8.046.000	19.500.000	10.089.573	0	36.330.372	29.589.573	8.046.000
2017	N° 2	18.663.495	19.500.000	21..902.000	10.392.260	9.000.000	37.722.632	32.294.260	28.500.000
2018	N° 2	18.663.495	21.902.000	**18.663.495**	10.704.028	3.809.346	**44.617.315**	29.367.523	25.711.346
2019	N° 2	14.350.743	0	33.014.238	11.025.149	0	55.642.464	25.375.892	0
2020	N° 2	25.783.472	0	58.797.710	11.355.903	0	66.998.367	37.139.375	0
2021	N° 2	26.346.967	0	85.144.677	0	0	0	26.346.967	0
2022	N° 2	35.080.382	0	120.225.059	0	0	0	35.080.382	0
2023	N° 2	39.768.430	0	159.993.489	0	0	0	39.768.430	0
TOTAL		**211.691.489**	**51.698.000**	**159.993.489**	**95.990.895**	**28.992.528**	**66.998.367**	**307.682.384**	**80.690.528**

Junio 2018

Cifras en miles de pesos

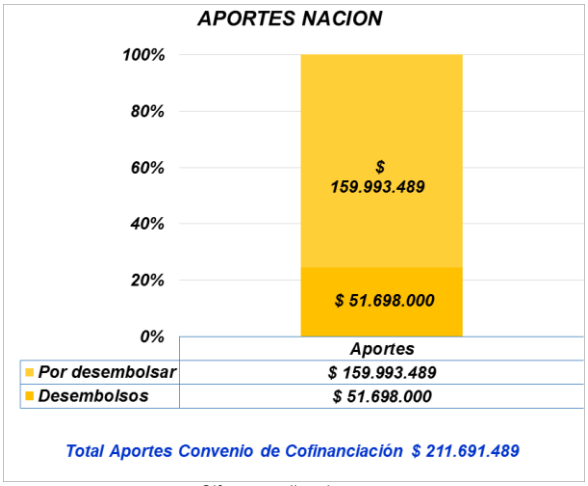
Nota: Se han suscrito 2 otrosíes al convenio de cofinanciación suscrito entre la Nación, el Municipio y el Ente Gestor, reprogramando los aportes de la Nación.

De igual manera se presenta la relación detallada de los giros realizados por la Nación y el Municipio de Neiva, tal y como se ilustra a continuación:

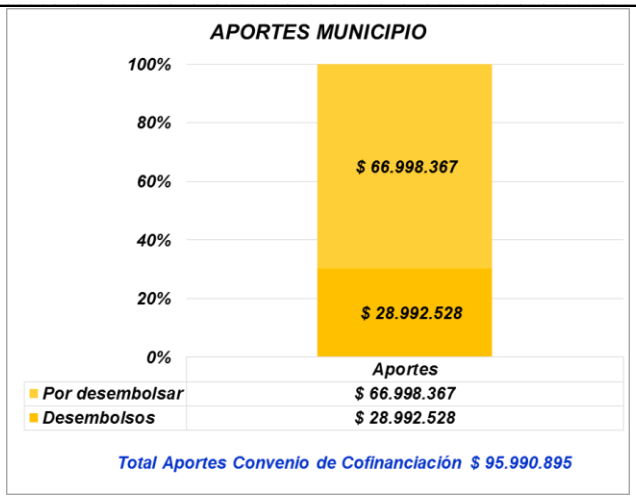
FECHA	APORTES	VALOR	NACION	NACION BIRF	MUNICIPIO
27/10/2014	Municipio de Neiva	13.000.000	0	0	13.000.000
13/11/2014	Municipio de Neiva	1.095.385	0	0	1.095.385
13/11/2014	Municipio de Neiva	43.899	0	0	43.899
	TOTAL AÑO 2014	**14.139.284**			**14.139.284**
08/04/2015	Nación vig. 2014	2.250.000	2.250.000	0	0
04/06/2015	Municipio de Neiva	2.000.000	0	0	2.000.000
05/06/2015	Municipio de Neiva	5.100	0	0	5.100
05/06/2015	Municipio de Neiva	38.799	0	0	38.799
	TOTAL AÑO 2015	**4.293.899**	**2.250.000**		**2.043.899**
17/06/2016	Nación vig. 2014	8.046.000	8.046.000	0	0
	TOTAL AÑO 2016	**8.046.000**	**8.046.000**		**0**
19/02/2017	Nación vig. 2014	19.500.000	19.500.000	0	0
16/05/2017	Municipio de Neiva	788.818	0	0	788.818
17/05/2017	Municipio de Neiva	2.531.082	0	0	2.531.082
25/05/2017	Municipio de Neiva	1.000.000	0	0	1.000.000
09/06/2017	Municipio de Neiva	461.422	0	0	461.422
17/07/2017	Municipio de Neiva	461.422	0	0	461.422
11/08/2017	Municipio de Neiva	1.461.422	0	0	1.461.422
08/09/2017	Municipio de Neiva	460.574	0	0	460.574
10/10/2017	Municipio de Neiva	458.816	0	0	458.816
20/11/2017	Municipio de Neiva	458.816	0	0	458.816
05/12/2017	Municipio de Neiva	458.816	0	0	458.816
18/12/2017	Municipio de Neiva	458.816	0	0	458.816
	TOTAL AÑO 2017	**28.500.000**	**19.500.000**	**21.902.000**	**9.000.000**
10/05/2018	Nación vig. 2017	21.902.000	0	21.902.000	0
06/06/2018	Municipio de Neiva	1.309.346	0	0	1.309.346
07/06/2018	Municipio de Neiva	2.500.000	0	0	2.500.000
	TOTAL AÑO 2018	**25.711.346**	**0**	**21.902.000**	**3.809.346**
TOTAL APORTES		**80.690.528**	**29.796.000**	**21.902.000**	**28.992.528**

Cifras en miles de pesos

Ejecución del Convenio de Cofinanciación con relación al documento CONPES:



Cifras en miles de pesos



Cifras en miles de pesos

Finalmente, se reflejan los pagos desde el inicio del proyecto a la fecha:

VIGENCIA	PAGOS	VALOR	NACIÓN	NACION BIRF	MUNICIPIO
2014	PAGOS A CONTRATISTAS DEL SETP	83.028	0		83.028
2015		5.852.290	2.249.979		3.602.311
2016		8.315.526	4.634.562		3.680.964
2017		26.408.811	16.755.319		9.653.491
2018		11.011.188	3.919.582	3.004.378	4.087.228
TOTAL PAGOS		**51.670.844**	**27.559.443**	**3.004.378**	**21.107.023**

Junio-18 *Cifras en miles de pesos*

A continuación se refleja el Balance de CONPES, frente a los pagos realizados con corte junio 2018:

COMPONENTE	CONPES 3756 ($ CONST. 2012)	EJECUCIÓN FINANCIERA (Pagos) ($ CORR.)			EJECUCION PROY. AL 2023 ($CORR)	% DE EJECUCION ($CORR.)
Construcción Total	49.404	Nación	8.048	17.081	43.628	39,15%
		Municipio	8.506			
		Nación Birf	527			
Intercambiador víal USCO	31.516	Nación	0	0	29.177	0,00%
		Municipio	0			
Intercambiador víal cra 16 entre calle 7 y 8	40.925	Nación	12.197	18.540	34.892	53,14%
		Municipio	6.343			
Patios y Talleres	38.356	Nación		0	34.441	0,00%
		Municipio				
Semaforización	23.046	Nación	1.694	1.694	25.261	6,71%
		Municipio				
Rehabilitación incluyendo andenes	17.974	Nación	4.445	7.415	59.105	12,55%
		Municipio	493			
		Nación Birf	2.477			
Gestión de Flota	11.824	Nación		0	35.302	0,00%
		Municipio				
Urbanismo	5.348	Nación		0	1.927	0,00%
		Municipio				
Terminales	3.350	Nación		0	3.933	0,00%
		Municipio				
Carril Prioritario Simple	2.958	Nación		0	3.461	0,00%
		Municipio				
CISC	1.322	Nación		0	1.547	0,00%
		Municipio				
Andenes	1.256	Nación		0	1.470	0,00%
		Municipio				
Peatonalización	730	Nación		0	854	0,00%
		Municipio				
Gerencia del Proyecto	10.000	Nación	1.175	6.940	16.412	42,29%
		Municipio	5.765			
Costos Financieros	14.982	Nación		0	11.453	0,00%
		Municipio				
TOTAL INVERSION	**252.991**	**Nación**	**27.559**	**51.671**	**308.536**	**16,75%**
		Municipio	**21.107**			
		Nación BIRF	**3.004**			

Información junio 2018 ***Cifras en millones***

8. POSIBLES PROBLEMATICAS

Infraestructura:

- El proyecto de construcción del Intercambiador Vial de la Carrera 16 con avenida la Toma requiere una adición de recursos y tiempo para poder cumplir con el alcance general del proyecto.
- Iniciadas las actividades constructivas de los proyectos FASE IV y FASE V y habiéndose cumplido con la totalidad de los requisitos para el giro de los anticipos, solo 4 meses después se realizó el giro del anticipo, dado que no llegaban los recursos de la NACION que respaldaban financieramente estos proyecto.
- Aun con acompañamiento de EPN en todos los frentes de obra, se presentan imprevistos en materia de redes humes, que aunque son atendidos por la entidad competente, retrasan las programaciones de obra.
- Aun la Gobernación del Huila no realiza el giro de los recursos correspondientes al aporte de esta en el convenio de cofinanciación 092 de 2015; situación que hoy está poniendo en riesgo el avance de los recursos.

Operaciones.

- El componente tecnológico de la ETLF presenta en sus diferentes versiones falencias frente a lo esperado por TRANSFEDERAL S.A.S.

- El componente financiero del mismo modo es susceptible a la modificación por lo que se debe reajustar cada vez que se realizan cambios técnicos y/o tecnológicos.
- Aunque el avance en el proyecto es satisfactorio se prevé la necesidad de una prorroga temporal para realizar los ajustes necesarios conforme el criterio de los profesionales de apoyo del contrato y apreciaciones del Departamento Nacional de Planeación.

Gestión Ambiental

La inseguridad que se presenta en algunos tramos de las Fases IV y V, Ocasionando el cierre de uno de los Puntos PAC (Punto de Atención al Ciudadano) y el robo de una de las vallas informativas del uno de los tramos.

Pocas zonas verdes en el área urbana de Municipio de Neiva para realizar las compensaciones ambientales requeridas por la Autoridad Ambiental CAM

Gestión Social.

- Incumplimiento en el inicio de las fechas para el inicio de las obras, afectando el buen resultado de restituciones voluntarios "OFEP"
- La receptividad por parte de la comunidad de la zona de influencia, para adquirir la información necesaria para la estructuración de la línea base del POEP FASE VI.
- Se está evidenciando problemas con el sistema físico de alcantarillado y acueducto, lo que hace que las obras se detengan y crea conflictos sociales.

9. CONCLUSIONES DEL SEMESTRE

A continuación se presenta el presupuesto de Ingresos y Gastos de la Entidad, con corte junio, en el cual se reflejan las modificaciones realizadas en lo corrido de la vigencia 2018.

PRESUPUESTO DE INGRESOS

NOMBRE RUBRO PRESUPUESTAL	PRESUPUESTO INICIAL	MODIFICACION PPTAL		APROPIACION FINAL	RECAUDO	% EJEC.
		Adiciones	Reducciones			
INGRESOS	**107.699.335**	**7.502**	**0**	**107.706.837**	**42.772.699**	**39,7%**
DISPONIBILIDAD INICIAL	**17.053.851**	**7.502**	**0**	**17.061.353**	**17.061.353**	**100,0%**
DI Funcionamiento	**431.502**	**1.949**	**0**	**433.451**	**433.451**	100,0%
DI Inversión	**16.622.349**	**5.553**	**0**	**16.627.902**	**16.627.902**	**100,0%**
Municipio	11.219.614	5.553	0	11.225.167	11.225.167	100,0%
Nación	5.402.735	0	0	5.402.735	5.402.735	100,0%
INGRESOS CORRIENTES	**90.645.484**	**0**	**0**	**90.645.484**	**25.711.346**	**28,4%**
Aportes Convenio	**87.288.127**	**0**	**0**	**87.288.127**	**25.711.346**	**29,5%**
Nación BIRF Vigencia actual	18.663.495	0	0	18.663.495	0	0,0%
Nación BIRF Vigencia anterior	21.902.000	0	0	21.902.000	21.902.000	100,0%
Municipio Vigencia anterior	37.722.632	0	0	37.722.632	0	0,0%
Municipio Vigencia actual	9.000.000	0	0	9.000.000	3.809.346	42,3%
Otros Aportes	**3.357.357**	**0**	**0**	**3.357.357**	**0**	**0,0%**
Municipio para Funcionamiento	800.000	0	0	800.000	0	0,0%
Aporte Redes Mpio y Depto - USCO	1.057.357	0	0	1.057.357	0	0,0%
Aportes Otras Redes (Cra 16)	1.500.000	0	0	1.500.000	0	0,0%

Cifras en miles de pesos

PRESUPUESTO DE GASTOS

DETALLE	PRESUP INICIAL	ADICION	REDUC	TRASLADOS		PRESUP. FINAL	EJEC ($)	EJEC (%)
				CREDITOS	CONCRED			
GASTOS	**107.699.334**	**7.502**	**0**	**31.540**	**31.540**	**107.706.836**	**92.868.546**	**86,2%**
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	**1.231.502**	**1.949**	**0**	**31.540**	**31.540**	**1.233.451**	**445.428**	**36,1%**
De Personal	434.486	0	0	0	0	434.486	245.167	56,4%
Gastos Generales	720.025	1.949	0	31.540	31.540	721.974	173.270	24,0%
Sentencias y Conciliaciones	50.000	0	0	0	0	50.000	0	0,0%
Cuentas por Cobrar	**18.159**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18.159**	**18.159**	**100,0%**
Pasivos Exigibles	**8.832**	**0**	**0**	**0**	**0**	**8.832**	**8.832**	**100,0%**
GASTOS DE INVERSIÓN	**106.467.832**	**5.553**	**0**	**0**	**0**	**106.473.386**	**92.423.118**	**86,8%**
Infraestructura	**37.552.034**	**5.553**	**0**	**0**	**0**	**37.557.587**	**23.507.320**	**62,6%**
Infraestructura	30.819.165	0	0	0	0	30.819.165	21.027.061	68,2%
Peatonalización	854.142	0	0	0	0	854.142	0	0,0%
Andenes	1.469.592	0	0	0	0	1.469.592	0	0,0%
Gerencia del Proyecto	4.409.135	5.553	0	0	0	4.414.688	2.480.259	56,2%
Cuentas por Pagar	37.555.155	0	0	0	0	37.555.155	37.555.155	100,0%
Pasivos Exigibles	31.360.643	0	0	0	0	31.360.643	31.360.643	100,0%

Cifras en miles de pesos

A continuación presentamos la ejecución presupuestal consolidado y discriminada Ente Gestor y Proyecto:

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL CONSOLIDADA

DESCRIPCIÓN	PRESUP. FINAL	EJEC ($)	EJEC (%)
INGRESOS	**107.706.837**	**42.772.699**	**39,7%**
DISPONIBILIDAD INICIAL	**17.061.353**	**17.061.353**	**100,0%**
Funcionamiento	433.450	433.450	100,0%
Inversión	16.627.903	16.627.903	100,0%
INGRESOS CORRIENTES	**90.645.484**	**25.711.346**	**28,4%**
Aportes Convenio	87.288.127	25.711.346	29,5%
Otros Aportes	3.357.357	0	0,0%
GASTOS	**107.706.837**	**88.641.837**	**82,3%**
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	**1.233.451**	**445.428**	**36,1%**
Gastos de Personal	434.486	245.167	56,4%
Gastos Generales	721.974	173.270	24,0%
Transferencias	50.000	0	0,0%
Cuentas Por Pagar	18.159	18.159	100,0%
Pas. Exigibles Vig. Expiradas	8.832	8.832	100,0%
GASTOS DE INVERSIÓN	**106.473.386**	**92.423.118**	**86,8%**
INFRAESTRUCTURA	**37.557.588**	**23.507.320**	**62,6%**
Infraestructura vial	30.819.165	21.027.061	68,2%
Peatonalización	854.142	0	0,0%
Andenes	1.469.592	0	0,0%
Gerencia del Proyecto	4.414.688	2.480.259	56,2%
CUENTAS POR PAGAR INVERSIÓN	**37.555.155**	**37.555.155**	**100,0%**
PAS. EXIGIBLES VIGEN EXPIRADAS	**31.360.643**	**31.360.643**	**100,0%**

Cifras en miles de pesos

Con relación a la ejecución presupuestal es importante resaltar que a la fecha de análisis existe una ejecución consolidada correspondiente al 86,8% del total del presupuesto, frente a una ejecución de ingresos del 39,7%, toda vez que a la fecha ya han ingresado recursos de la nación y del Municipio de Neiva. Los cuales son destinados para la financiación de las obras de infraestructura del SETP Transfederal S.A.S.

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL PROYECTO

DETALLE	PRESUP. FINAL	EJEC ($)	EJEC (%)
INGRESOS	**106.473.386**	**42.339.249**	**39,8%**
DISPONIBILIDAD INICIAL	**16.627.903**	**16.627.903**	**100,0%**
Inversión	16.627.903	16.627.903	100,0%
INGRESOS CORRIENTES	**89.845.483**	**25.711.346**	**28,6%**
Aportes Convenio	**87.288.127**	**25.711.346**	**29,5%**
Aportes Nación	40.565.495	21.902.000	54,0%
Aportes Municipio	46.722.632	3.809.346	8,1%
Otros Aportes	**2.557.356**	**0**	**0,0%**
Redes Conv Mpio y Depto USCO	1.057.356	0	0,0%
Otras Redes	1.500.000	0	0,0%
GASTOS	**106.473.386**	**92.423.118**	**86,8%**
GASTOS DE INVERSIÓN	**106.473.386**	**92.423.118**	**86,8%**
INFRAESTRUCTURA	**37.557.588**	**23.507.320**	**62,6%**
Infraestructura vial	30.819.165	21.027.061	68,2%
Peatonalización	854.142	0	0,0%
Andenes	1.469.592	0	0,0%
Gerencia del Proyecto	4.414.688	2.480.259	56,2%
CUENTAS POR PAGAR INVERSIÓN	**37.555.155**	**37.555.155**	**100,0%**
PAS EXIGIBLES VIG EXPIRADAS	**31.360.643**	**31.360.643**	**100,0%**

Cifras en miles de pesos

La ejecución presupuestal del proyecto presenta una ejecución del 86,8% del total del presupuesto del proyecto, frente a una ejecución de ingresos del 39,8%, a la fecha ya han ingresado recursos de la nación y del Municipio destinados para la financiación de las obras de infraestructura del SETP Transfederal S.A.S., tal y como se refleja en el informe detallado de giros.

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL FUNCIONAMIENTO

DETALLE	PRESUP. FINAL	RECAUDO	EJEC (%)
INGRESOS	**1.233.451**	**433.450**	**35,1%**
DISPONIBILIDAD INICIAL	**433.450**	**433.450**	**100,0%**
Funcionamiento	433.450	433.450	100,0%
INGRESOS CORRIENTES	**800.000**	**0**	**0,0%**
Otros Aportes	**800.000**	**0**	**0,0%**
Municipio - Funcionamiento	800.000	0	0,0%
GASTOS	**1.233.451**	**445.428**	**36,1%**
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	**1.233.451**	**445.428**	**36,1%**
Gastos de Personal	434.486	245.167	56,4%
Gastos Generales	721.974	173.270	24,0%
Transferencias	50.000	0	0,0%
Cuentas Por Pagar	18.159	18.159	100,0%
Pas. Exigibles Vig. Expiradas	8.832	8.832	100,0%

Cifras en miles de pesos

La ejecución presupuestal correspondiente al funcionamiento de la Entidad, presenta una ejecución del 36,1% del total del presupuesto del funcionamiento frente a una ejecución de ingresos del 35,1%, durante el primer semestre de 2018 han ingresado $400 millones de pesos destinados para el funcionamiento del Ente Gestor.

Finalmente presentamos las conciliaciones bancarias del proyecto por fuentes de financiación, así como también el valor adeudado por parte del Municipio y la Nación con corte junio 2018:

CONCILIACIONES BANCARIAS

CONCILIACIÓN	PROYECTO			TOTAL
	NACIÓN	NACIÓN BIRF	MUNICIPIO	
Saldo Ente Gestor	2.244.972	18.996.376	7.904.384	29.145.731
Saldo Fideicomiso	2.236.556	18.897.621	7.885.502	29.019.676
DIFERENCIA	**8.416**	**98.754**	**18.882**	**126.052**

DIFERENCIAS

CONCILIACIÓN	PROYECTO			TOTAL
	NACIÓN		MUNICIPIO	
(+) Cheque Pendientes de Pago	0		0	0
(-) Nota Debito Ente Gestor – Rend/.	8.416	98.754	18.882	126.052
(+) Ret. Fuente Rendimientos	0		0	0
(+) Cheques pendientes de Pago	0		0	0
DIFERENCIA	**8.416**	**98.754**	**18.882**	**126.052**

Junio 2018 *Cifras en miles de pesos*

VALOR ADEUDADO CON CORTE JUNIO 2018

- **FUENTE DE FINANCIACION MUNICIPIO:**

COMPROMISOS DEL MUNICIPIO DE NEIVA CON EL SETP TRANSFEDERAL S.A.S	
RECURSOS PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA	
Aporte Municipio con corte 2016	*36.330.371.893.53*
Aporte vigencia 2017	*1.392.260.326.91*
Aporte vigencia 2018	*9.000.000.000.00*
Otros Aportes redes de acueducto y alcantarillado con corte 2016	*2.557.357.874.00*
SUB - TOTAL	**49.279.990.094.44**
(-) Pagos vigencia 2018	*3.809.345.809,00*
SALDO ADEUDADO	**45.470.644.285.44**

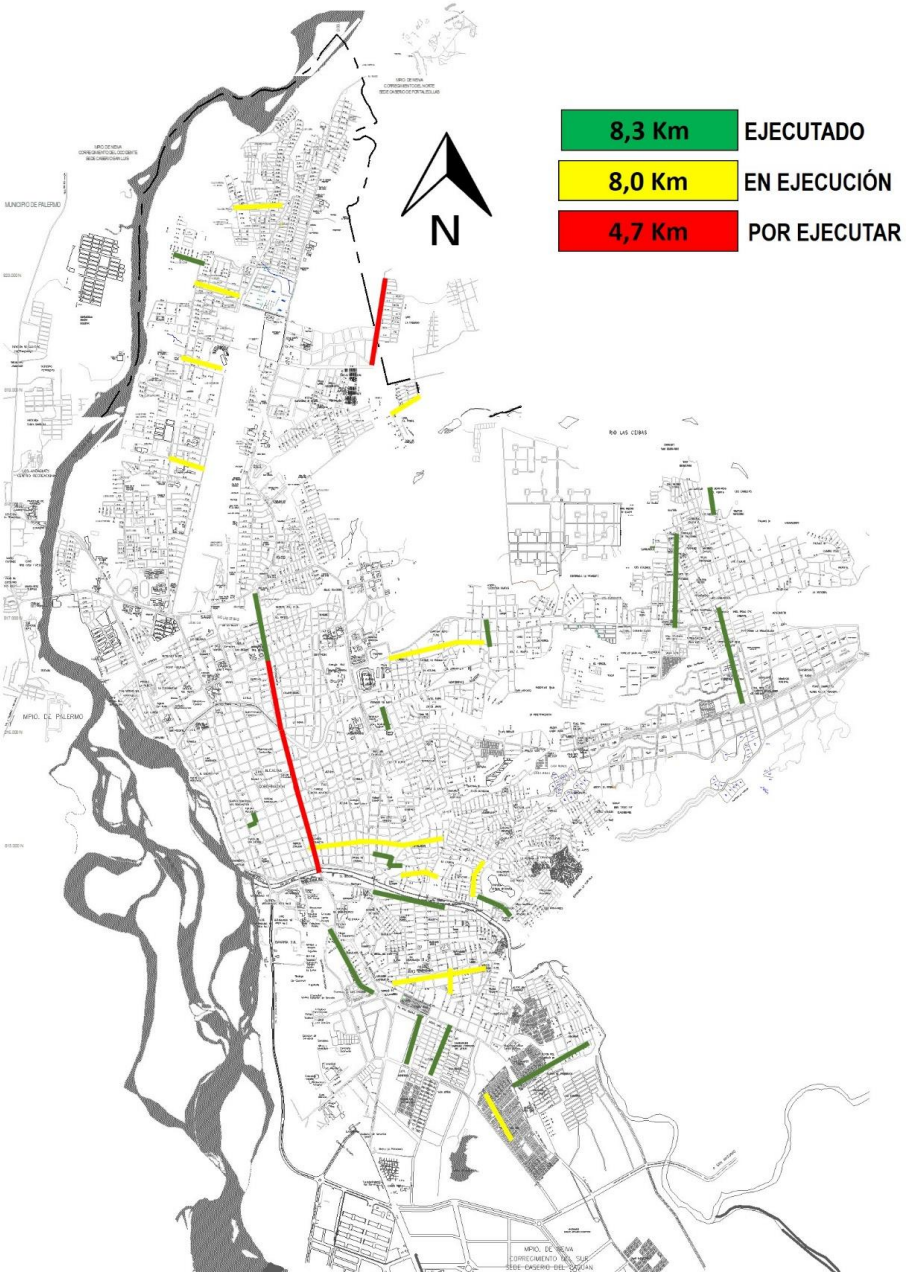
- **FUENTE DE FINANCIACION NACION:**

COMPROMISOS DE LA NACIÓN CON EL SETP TRANSFEDERAL S.A.S	
RECURSOS PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA	
Aporte vigencia 2017	*21.902.000.000.00*
Aporte vigencia 2018	*18.663.494.688.00*
SUB-TOTAL	**40.565.494.688,00**
(-) Pagos vigencia 2018	*21.902.000.000.00*
SALDO ADEUDADO	**18.663.494.688,00**

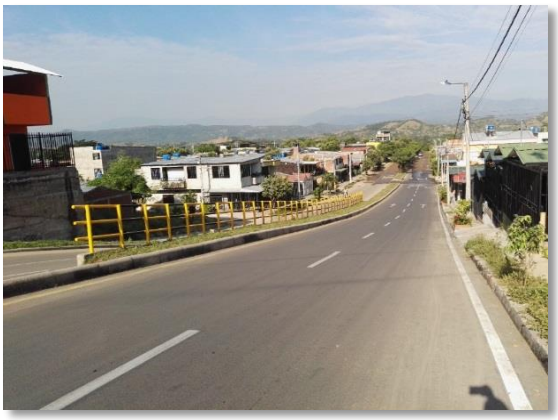
Al finalizar el cierre financiero con corte junio 2018, se puede concluir que la Nación cumplió con los aportes correspondiente a la vigencia 2017 por valor de $21.902 millones de pesos, y con relación a los aportes del Municipio de Neiva, se observa que se está dando cumplimiento al aporte correspondiente a la vigencia 2018 por valor de $9.000 millones de pesos (sin indexación), de los cuales se han girado $3.809 millones de pesos.

10. ANEXOS

Mapa del sistema. Localización de Intervenciones.



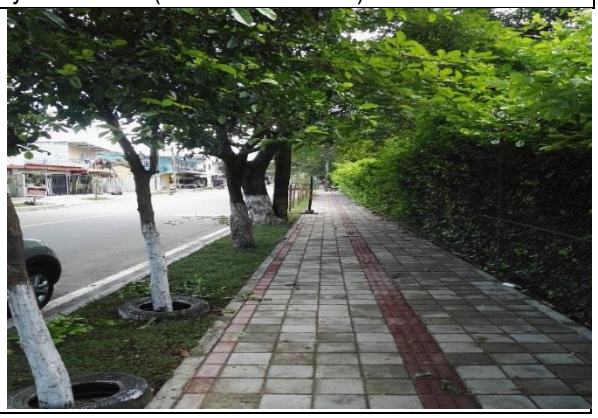
Registro Fotográfico FASE I

FASE I	
TRAMO: Carrera 52A entre Calle 27 y Calle 30 (Sector: B/ La Amistad – San Bernardo)	
	
Antes	**Ahora**
TRAMO: Calle 74 entre Carrera 1BW y Carrera 1 (Sector: B/ La Vorágine)	
	
Antes	**Ahora**
TRAMO: Calle 24 entre Carrera. 40 y Carrera 34 (Sector: B/ Oasis)	

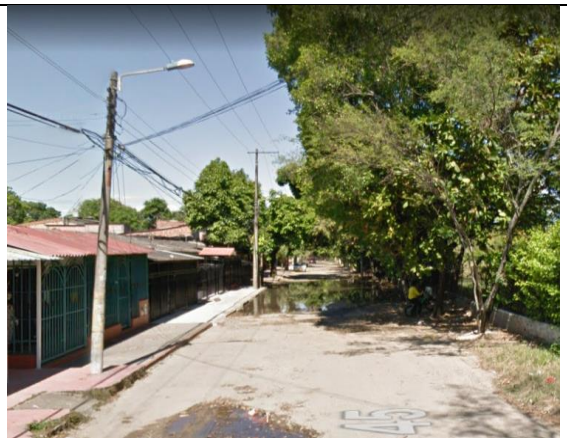
	
Antes	**Ahora**
TRAMO: Carrera 10 entre Calle 4 sur y Calle 19 (Sector: B/ Andalucia)	
	
Antes	**Ahora**
FASE II	
TRAMO: Carrera 52 entre Calle 8 y Calle 19 (Sector: B/ Víctor Feliz)	
	
Antes	**Ahora**

TRAMO: Calle 2 Sur entre Carrera 15 y Carrera 21 (Sector: B/ La Vorágine)	
	
Antes	**Ahora**
TRAMO: Carrera 3 entre Calle 7 y Calle 8 (Sector: B/ Centro)	
	
Antes	**Ahora**
TRAMO: Calle 7 entre Carrera 2 y Carrera 3 (Sector: B/ Centro)	
	

Antes	Ahora
TRAMO: Carrera. 22 entre Av. Max Duque y Calle 26 Sur (Sector: B/ Canaima)	
 **Antes**	 **Ahora**
TRAMO: Carrera. 18 entre Calle 12 y Calle 9 (Sector: B/ Primero de Mayo)	
 **Antes**	 **Ahora**
TRAMO: Carrera. 28 entre Calle 20 y Calle 18 (Sector: B/ El Jardin)	

 **Antes**	 **Ahora**
TRAMO: Calle 1D entre Carrera 15B y Carrera 16, Carrera 15B entre Calle 1D y Calle 1G y Calle 1G entre Carrera 15 y Carrera 15B (Sector: B/ San Martin)	
 **Antes**	 **Ahora**
FASE III	
TRAMO: Calle 1A entre Carrera 28 y Carrera 30 (Sector: B/ Acacias)	
	

Antes	Ahora
TRAMO: Carrera 7 entre Av. Calle 26 y Calle 21 (Sector: B/ José Eustacio - Aeropuerto)	
 **Antes**	 **Ahora**
TRAMO: Carrera 25 entre Calle 26 sur y Av. Max Duque (Sector: B/ Canaima)	
 **Antes**	 **Ahora**
TRAMO: Carrera 46 entre Calle 19 y Calle 25B (Sector: B/ La Rioja)	

	
Antes	**Ahora**
FASE IV	
TRAMO: Calle 70 entre Carrera 1 y Carrera 2 (Sector: B/ La Fortaleza)	
	
Antes	**Ahora**
TRAMO: Calle 45 entre Carrera 1 y Carrera 2 (Sector: B/ Candido)	
	
Antes	**Ahora**

TRAMO: Calle 58 entre Carrera 1 y Carrera 2 (Sector: B/ Las Mercedes)	
	
Antes	**Ahora**
FASE V	
TRAMO: Carrera 25 entre Calle 16 sur y 18E sur (Sector: B/ Timanco)	
	
Antes	**Ahora**
TRAMO: Calle 1C entre Carrera 15D y Carrera 22 (Sector: B/ San Martin)	

	
Antes	**Ahora**
TRAMO: Carrera 28 entre Calle 1A y Calle 2 (Sector: B/ Las Acacias)	
	
Antes	**Ahora**

INTERCAMBIADORES VIALES

Diseños y Construcción del Intercambiador Vial Sobre la Avenida la Toma Con Carrera 16, en la Ciudad de Neiva, en el Marco de la Implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público.



RETORNO ESTE



Construcción de obras de urbanismo



Retorno este

CARRERA 16 COSTADO NORTE

 Instalación de la carpeta asfáltica	 Conformación de la vía
PUENTE ELEVADO	
 Fundición del tercer vano	 Fundición del tercer vano
PUENTE ELEVADO	
 Fundición del tercer vano	 Fundición del tercer vano

PUENTE ELEVADO - RETORNO	
 Armado de cimbra cuarto vano	 Retorno Oeste
CONFORMACIÓN DE VÍAS	
 Obras de urbanismo Carrera 16	 Nivelación de pozos

INTERCAMBIADORES VIALES

Construcción Del Intercambiador Y Solución Peatonal Universidad Surcolombiana Municipio De Neiva -Departamento Del Huila



MONUMENTO A LA RAZA



Reubicación del Monumento



Traslado del monumento

PUENTE VEHICULAR Y DEPRIMIDO



Fresado carpeta asfáltica existente



Excavación para conformación del Deprimido



Excavación para cimentación del puente vehicular



Excavación para cimentación del puente vehicular

	
Armado de Hierros para pilotes del puente vehicular	Armado de Hierros para pilotes del puente vehicular